

SUZUKI T125



MARQUE: **Suzuki**

MODÈLE : **T125**

TYPE :

PUISSANCE FISCALE : **1 CV**

ANNÉES DE PRODUCTION : **1969 . 1971**

99
5



MOTEUR

Type : 2T refroidi par air

Nombre de cylindres : 2 en ligne transversale

Cylindrée : 124 cm³

Alésage : 43 mm

Course : 43 mm

Taux de compression : 7,3 : 1

Alimentation : 2 carburateurs MD 18

Distribution : Transferts et jupe du piston

Lubrification : Graissage séparé (Pompe à huile)

Puissance : 15,1 ch à 8500 tr/min

Couple : 1,36 mkg à 7000 tr/min

TRANSMISSION



Embrayage : Multidisques à bain d'huile

Boîte de vitesse : Manuelle 5 rapports

Transmission secondaire : Secondaire par chaîne

Transmission : Chaîne



CHÂSSIS

Cadre : Cadre à double berceau supérieur

Longueur : 1834 mm

Largeur : 790 mm

Hauteur : 950 mm

Hauteur de selle : 785 mm

Empattement :

Angle de chasse :

Garde au sol :



TRAIN AVANT

Suspension : Fourche télescopique

Frein : Tambour simple came

Roue : 2.50 x 18

TRAIN ARRIERE



Suspension : 2 amortisseurs réglables

Frein : Tambour simple came

Roue : 2.75 x 18



PERFORMANCES

Vitesse maxi. : 130 km/h

Accélération :

Capacité réservoir : 8 l

POIDS / CONSOMMATION



Poids à vide : 96 kg

Poids en ordre de marche : 102 kg

Consommation :

Notes

Un design novateur pour 1969 et plus puissante que la YAS1 de Yamaha beaucoup plus vendue. Le premier modèle sorti en 1969 (T125 I "Flying Leopard" ou "Stinger") reconnaissable aux pots hauts, chromés, avec embouts noirs. Le té supérieur était d'un seul tenant avec le support compteur. Les emblèmes de réservoir des premiers modèles étaient ronds (S doré sur fond noir). L'emblème du réservoir reprend celui des T250, 350 et 500: ovale avec 2 ailes et le S au centre. Couleurs réservoir: jaune candy ou vert pop. Le modèle importé en France avait les pots en bas (look identique